

IRATOSZAM: 2000/64


ÖGYINTÉZŐ: Gyöngyösi János

TÁRGY: John Deer 4650

Fékpadi vizsgálat kiértékelése

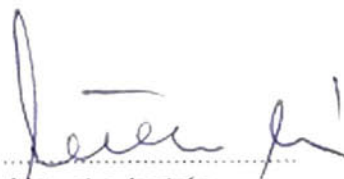
A Csárdaszállási Csárdaszolg Kft.-t jónéhány évvel ezelőtt kerestem meg a METABOND termékcsaláddal. A műszaki főmérnök Valentinyi Zoltán úr megtekintette a METABOND termékbemutatót és a hatás sem maradt el. Vásárolt néhány terméket kipróbálás céljából és beleegyezett egy kísérletbe amit a K.I.T.E. Rt.-vel közösen végezhetünk el. A változatosság kedvéért egy idősebb, használtabb gépet választottunk ki ami viszont egy csúcsmínőséget képvisel. John Deer 4650-es ami 1986-ban készült és 13000 üzemórán is túl van. A mérés sem volt egyszerű, mivel a kontrollmérést majdnem egy év elteltével sikerült megejteni a körülmények kedvezőtlen összejártsága miatt. Ezalatt több mint 200 üzemórát teljesített a gép, így a MEGASEL üzemanyag adalékot rég elhasználta ezért nem is számoltunk hatásával. Az eredmény csak a Carrier Maximol 99D-hez adagolt METABOND C2 hatását tükrözi. Azt még itt meg kell említenem, hogy mire ez a teszt hivatalossá válik a METABOND C2-t egy nála minőségében, hatásfokában és a környezetvédelmében is jobb termék a METABOND C. váltja fel, amit a felhasználók is alátámasztottak.

Békéscsaba 2000.május.16.



Valentinyi Zoltán
főmérnök
(Csárdaszolg Kft.)

CSÁRDASZOLG
KFT.
Adószám: 1-60955-0



Matuska András
szervizmérnök
(K.I.T.E. Rt. Békéscsaba)

KITE Rt.
4181 Nádudvar, Bem József u.
Adószám: 1-60955-0
42



Hugyeczi Gábor
értékesítési igazgató
(METABOND)

Alapállapot: 1999.03.23.

Típus: JD 4650.

Gyárt. év: 1986.

Üzemóra: 13185.

Max. teljesítmény

113kW/ 1963 r.p.m.

Max. forgatónyomaték

569Nm/ 1868 r.p.m.

Üzemanyag fogy.

264g/ kWh. /1970r.p.m.

Kezelés után: METABOND C2 /5%/.

Kontroll mérés: 2000.02.08. (250 üzemórával később)

Max. teljesítmény

119kW/ 2024 r.p.m.

Max. forgatónyomaték

603Nm/ 1761 r.p.m.

Üzemanyag fogy.

255g/kWh./1970r.p.m.

Változások:

5.3 % + kW.

5.9 % + Nm

3.4 % -g/kWh.

A vizsgálat eredménye kimutatja, hogy az idősebb, használtabb gépekben is van létjogosultsága a METABOND termékeknek és a lényeg, hogy ezt az emelt teljesítményt tartósítja használata során csökkentett üzemanyagfogyasztás mellett. Ezen a gépen a mérés kiterjedt a turbónyomásra és a kartergázra is.

Turbónyomás: (előtte) 1.1bar. (utána) 1.0bar.

Kartergáz (előtte) 2.4L/sec. (utána) 2.0L/sec. **(-20%)**

A méréseket Gyöngyösi János úr készítette.

