

Kedves Érdeklődő!

Én egy egyetemen végzett mérnök vagyok.

Egy ismerősömtől (Bagdán Viktor) kaptam az ötletet: Rakjak **Metabond**-ot az autómba!

Az a fajta autós vagyok, aki nagyon is ügyel az autójára és szeretné sokáig problémamentesen és minél gazdaságosabban használni.

Autóm típusa:

Opel Astra Caravan, Y20DHT dízelmotorral, azaz turbós, magasnyomású 100 LE-s motorról van szó. Amikor megvásároltam az autót 2,5 éves volt 64.000 km-rel és fogalmam sincs, hogy hogyan használták előttem az autót: kímélték vagy kíméletlenül hajtották. Valószínűleg autópályáztak vele, de tartották a megengedett sebességet.

Mindenesetre kíváncsi voltam a Metabond hatására egy ilyen, viszonylag újszerű/ fiatal motor esetén.

Tudni kell, hogy a Metabond felületnemesítő, sűrűlódáscsökkentő hatású és létezik a motorolajhoz, a váltóolajhoz és az üzemyanyaghoz adalék.

A motorolajhoz való nyilván a motort „alulról” nemesíti, az üzemyanyaghoz való „felülről”.

Nyilván – mivel félttem autómat -, akármit nem akartam a motorba rakni, csak ezért mertem kipróbálni a sokak által dicsért német technológiát.

Tudni kell, hogy folyamatosan vezetem az autóm fogyasztását, ami a csatolt táblázatban megjegyzésekkel ellátva megtalálható.

Általában hosszútávon használom az autót.

Összefoglalva:

Az autóm a Metabond használata előtt kb. 6 litert fogyasztott, majd motor és üzemyanyag adalék használat után ez 5,5 literre csökkent.

Nemrég töltöttem a váltóba is Metabondot és az első eredmény a várakozásomnak megfelelően alakult: 5,06 liter lett a fogyasztás, de ez még nem hosszú távú eredmény!

Elmondható:

A motorolaj és üzemyanyag adalék 0,5 Litert segített a fogyasztásban!

A váltóolaj adalék eddig 0,4 Litert segített a fogyasztásban!

Ha ez tényleg így van, akkor közel 1 Litert segített a Metabond a fogyasztásban.

Számoljunk!

Egy flakon motorolaj adalékkal (mondjuk olajcserétől olajcseréig) elmegyünk 15.000 km-t. Ez kb. 7.000 Ft

Két flakon üzemyanyag adalékkal szintén elmegyünk 15.000km-t. Ez kb. 8.000 Ft

Összes költség 15.000km-en: 15.000 Ft

Megtakarítás: 100 km-enként 0,5 liter. 15.000km-en 150*0,5, azaz 75 liter, az kb. 18750 Ft.

Tehát elmondható, hogy **VISSZAHOZZA AZ ÁRÁT!**

Arról nem is beszéltem, hogy Metabond használatával a motor élettartama megnő, könnyebben jár, a váltóolaj adalék használatával (eddigi rövidke tapasztalataim alapján) dinamikusabb lett a motor, a dízel jobban gyorsul, jobban „dobálja” a karosszériát!

Az alábbi két adat is figyelemreméltó:

- Egy horvátországi út során (2 személy + csomagok) 140-150 km/h sebességnél is elég volt az autónak 5,2 liter/100km
- Egy másik autópályás szakaszon (4 személy + nagyon megpakolva) folyamatos gázadás mellett, állandóan 160km/h felett (siettünk ☺) 6,85 liter/100km
- Amikor megvásároltam az autót, akkor síkúton kb. 185km/h körül lehetett a végsebessége 1-2 emberrel. Ez a gyári norma is. Mentem vele vagy 50.000km-t Metabondot használva (váltó, motorolaj, üzemyanyag). Nemrég arra lettem figyelmes, hogy az autó 5 emberrel, tetőig megpakolva a kombi részt csomagokkal, téli gumival, acél felnível 190km/h-t elérte és azt tartotta is.

Aki szeretne ennek jobban utánajárni, annak megadom elérhetőségem, bármikor szívesen személyesen is beszámolok a tapasztalatokról:

Rempört Richárd

Celldömők

Privát mobil: 20/384-0783 vagy 70/510-2336

Üdvözlettel: Rempört Richárd

2007. év végén