

Miből van az üzemanyag?

Avagy, a vizsgálat lezárult, ne felejtjük el!

Röviden: az üzemanyag, legyen az gázolaj vagy benzin, kőolajból lepárlással nyert termék.

A tények alapján: néha nem az, amire az ember gondol.

Vegyünk egy példát: a gépkocsivezető nem kevés pénzért megtankol egy kútnál, és szépen elindul Európába. Hamarosan rájön arra, hogy nem csupán üres szólam: az odavezető út nem is olyan könnyű, mert ami a céljához hajtaná, a frissen tankolt üzemanyag, a pilóták szlengjével szólva: kockás.

Mitől olyan, amilyen?

Erre kereste a választ a Fogyasztóvédelmi Főfelügyelőség az október 8-i, illetve bejelentések alapján azt megelőzően a szeptember 26-i és az október 1-jei vizsgálatával.

Az ellenőrzés Bács-Kiskun, Borsod-Abaúj-Zemplén, Heves, Nógrád, Pest és Csongrád megyéket érintette. Összesen 20 üzemanyagtöltő állomást ellenőriztek, gázolajból 15 mintát véve 150.245 litert, az AB 98-as motorbenzinből 4 minta alapján 30.553 litert, az EU 91-ből szintén 4 mintával 45.998 litert és az ESZ 95-ből 7 minta segítségével 62.500 litert vizsgáltak.

Az eredmény enyhén szólva is lesújtó volt. A Fogyasztóvédelmi Főfelügyelőség az alábbiak szerint összegezte tapasztalatait:

Tapasztalataink azt mutatják, hogy a rendszeres, folyamatos ellenőrzések ellenére nem csökken a rossz minőségű üzemanyagot forgalmazó töltőállomások száma: ellenkezőleg, jelentős emelkedés mutatkozik. Különösen igaz ez a gázolaj-forgalmazás területén.

A vizsgálat során ellenőrzött töltőállomások 60 százalékánál fedeztünk fel minőséghibás gázolaj-forgalmazást (szeptemberi vizsgálati adatunk 50 százalék volt!)

Annak ellenére, hogy a minták vizsgálati eredményének kézhezvétele után azonnal megtettük a szükséges intézkedéseket, az ellenőrzött 63.024 liter gázolaj, 51.068 liter benzin (csak a rossz minőségű termékeket forgalmazó kutak adatai!) mennyiséggel szemben a töltőállomásokon már csak 36.066 liter gázolaj, illetve 35.128 liter benzin zárolására kerülhetett sor a rátöltés vagy eladás miatt. (a rátöltés vagy eladás az alatt az idő alatt következett be, amíg a minták laboratóriumi vizsgálata zajlott, a szerk.)

Mégis, hogyan védekezhetünk az ilyen problémákkal szemben?

Olvassa el az üzemanyagok kezeléséről szóló cikkünket, melyben egy igen hatékony és gazdaságos megoldással ismertetjük meg Önt.