

ALBA VOLÁN füst gázemisszió mérés

ALBA VOLÁN Autóbusz Közlekedési Részvénytársaság

Metabond M olajadalék hatásvizsgálata

A vizsgálat célja annak megállapítása, hogy a Metabond olajadalék alkalmazása milyen befolyással bír a gépjárműmotor füst gázemissziójára, esetleg milyen hatása van a motor egyéb tulajdonságára.

A vizsgálat tárgya: CTF 209 frsz. Mikrobusz
A gépjármű márkaneve: Chevrolet Lumina APV
Gyártási év: 1993.
Futásteljesítmény: 78011 km
Motor névleges űrtartalma: 3100 cm³, katalizátoros

A motor alapállapotában való vizsgálati időpontja: **1999. május 06.**

A motor a megfelelő bemelegítés után a SUN MEA 1500 sz. mérőpadon vizsgálva.

Alapjárat fordulatszám: 727/ perc
CO: 2,69%
CO₂: 12,83%
HC: 126 PPM

Ezt követően kerül betöltésre az originált állapotú, kettős zárral ellátott 250 ml Metabond M. Az olajteknő előírás szerinti feltöltöttség állapota 5 liter, tehát a betöltött mennyiség 5%-nak felel meg. A gépjármű ezt követően ismét forgalomba került, majd 1999. május 25.-én került sor újabb mérésre, 78509 km óra állásnál. **A mért adatok az alábbiak:**

Alapjárat fordulatszám: 766/perc
CO: 1,76%
CO₂: 12,49%
HC: 120 PPM

A fenti adatok alapján megállapítható, hogy a kibocsátott

CO mennyisége: 34,5%-kal
CO₂: 2,65%-kal
HC : 4,76%-kal

csökkent, míg az alapjárat fordulatszám 5,36%-kal nőtt.

Az adatokat értékelve a Metabond M használata környezetvédelmi szempontból jelentős eredménnyel jár, az alapjárat fordulatszám emelkedés pedig a motor súrlódásának csökkenésére mutat.

Tóth István

vezérigazgató

Székesfehérvár, 1999.