

AM TRANS Renault - Mercedes kamionok

A Metabond M-et a Békéscsabán megrendezett Csaba Expo-n ismertem meg 3 évvel ezelőtt, amióta rendszeresen használom. Először egy autóban alkalmaztam, majd jó tapasztalataim lettek, és azóta minden járművemben alkalmazom.

Gépjárműveim típusai Renault-ok és Mercedes-ek, 8-10 évesek, 12.000 cm³-esek.

A Metabond M-et alkalmazom a sebváltóban, és a differenciálműben is. A motoroknál és a hajtóműveknél a zajszint lényegesen csökkent, simább a futás. Kb. 6-8 % üzemanyag megtakarítást értem el.

OMV motorolajat használok, melyet a gyártó cég 45 ezer km-nél javasol cserélni, mi ezt 50-55 ezer km. között szoktuk cserélni, és ilyen hosszú idő után is a leeresztett olaj minősége elfogadható.

Egy éve alkalmazzuk a tengelyek zsírzásánál úgy, hogy 20% Metabond M-et keverünk a hőálló zsírba. Ennek hatására a zsír kenőképessége és viszkozitása lényegesen megnőtt. E módszer alkalmazása óta csapágyproblémák nem jelentkeztek. A csapágyak utánállítása még 50 ezer km-nél is minimális.

Most már mindenhol ilyen keverékes zsírt alkalmazzunk, pl. a függőcsapszegeknél, rugócsapszegeknél és a félpótkocsi királycsapszegeknél.

Véleményem szerint ennek a terméknek a használatával lényegesen megnő a motorok futásteljesítménye, ill. a mozgó alkatrészek tartóssága. 3 éves tapasztalatom alapján javaslom a használatát főleg a nagy köbcentis járműveknél.

Orosháza, 1997. 04. 03.

Antal Mátyás

AM TRANS