

Forma 3

Wolfgang Kaufmann Motorsport

Forma 3-autósportoló, Wolfgang Kaufmann, az 1989. évi Nemzetközi Német Forma 3 Bajnokság együttesének vezetője, és ezzel Németország leggyorsabb privát autóvezetője, a Metabonddal való bánás tapasztalatairól:

Az ez évi Forma 3-szezonban használtam először a Metabond-ot. Először egy kissé szkeptikus voltam, hogy vajon napvilágra jönnek-e a kemény verseny-praxis során a Metabond ígért előnyei. De az eredmény több mint meggyőző!

Az én jó 170 LE teljesítményű VW-csúcsmotorom, motor- és hajtóműolajához Metabond lett keverve rendszeresen 1:10 arányban. Ezen kívül az olasz Forma 3-as Dallarám összes csapágya és mozgó része a kék Metabond zsírral lett lekezelve. Meg kell, hogy mondjam, hogy a tapasztalataim messzemenően pozitívak.

A hajtóműolajban lényegesen kevesebb fémreszelék volt, mivel csekélyebb volt a súrlódás. A Metabond-nak köszönhetően érezhetően csekélyebb kopás volt megállapítható úgy a járó kerekeknél, mint a differenciálzárnál. A differenciálzár csúszóbetétje és belső részei csak nagyon csekély mértékben használódtak el. A Metabond nélkül ezeket a részeket legkésőbb 2000 kilométer után ki kellett cserélni!

A motorszektorban meglepő felismerésre jutottam. Egy versenymotorra éppen az a jellemző, hogy hosszabb futamidő esetén a teljesítmény visszaesik. Majdhogynem a csodával határos, de a Metabond-dal a teljesítmény nem rosszabb, hanem jobb lesz!

A motornak az alsó fordulatszám-tartományban 150 ford./perc nyeresége lett. Ez természetesen hatalmas előny, ha meggondoljuk, hogy a versenymotorok felépítésénél minden LE-ért harc folyik, és a fordulatszám-tartomány optimalizálása az előtérben áll. További fontos plusz pont a motor hosszabb futási teljesítménye, amely a versenyben alacsonyabb olajhőmérsékletet mutatott.

A rizikó nélküli hosszabb futási teljesítmény kevesebbet jelent a drága motorrevízióból, és ezáltal nem lebecsülendő a költségmegtakarítás sem!

Az 1989. évi Németországi Nagydíj keretprogramjában a Forma 3 Német Bajnokságon a harmadik helyet foglaltam el. Egy meghibásodott hengerfejtömítés miatt az utolsó három körnél kb. 15 fokkal magasabb volt a vízhőmérsékletem. A Metabond segített a maga részéről abban, hogy a sérült motorral egyáltalán a célba tudtam jutni, és ezen a fontos futamon még a győzelmi dobogóra állhattam!

Az összes végigélt tapasztalatból a következő zárómérleget lehet levonni:

A versenykocsi motorjában, hajtóművében, csapágyaiban és az összes mozgó részében lévő Metabond a súrlódás csökkenéséhez, és ez által kb. 150 ford./ perc fordulatszám-emelkedéshez vezetett.

A Metabond számomra egy abszolút High-Tech termék, amely mellett nagyon kiállok, és amit a csak pozitív tapasztalataim alapján nyugodt lelkiismerettel ajánlhatok a továbbiakban mindenkinek.

A Metabond előnyei nem csak a versenysportban, de mindenfajta jármű, mindennapos használatában is egy kis forradalmat hoz magával a kenőanyag-technológiában!

Szívélyes üdvözlettel, és a legjobb ajánlásokkal:

Wolfgang Kaufmann