

KART-MOTOR teszt

Rudolf Schwarz

Motor: Parilla TT 31/100 ccm.
Dugattyú méret: 49,0
Olaj: Shell
Keverési arány: 1 : 18
Metabond adagolás: 15 %

Először a gyertyanyíláson keresztül 2 kupaknyi Metabond C-2-t öntöttünk a motorba és a motort az önindító segítségével 2-3 percig forgattuk a fékpadon.

Ezután a motort beindítottuk, majd 1-2 percig 9000 fordulaton jártattuk. Ezzel a motor bejáratása megtörtént és rögtön ezután felpörgettük a motort 16000 RPM-re (normális esetben egy hagyományos módon bejáratott motor már kb. 13000 RPM-en berágna).

Ez bizonyította azt, hogy a motor tényleg be van járatva. Ezért közvetlenül ezután a szóban forgó motort teljesítményvizsgálatnak vetettük alá:

RPM	Kp
10000	4,1
11000	3,8
12000	3,2
13000	2,8
14000	2,6
15000	2,2
16000	1,8

Mivel a motor, ezen vizsgálatnak is problémamentesen megfelelt, így azt 1,5 percig teljes terheléssel 16000 RPM jártattuk. A motor azonban ennek az igénybevételnek is problémák nélkül megfelelt.

Ezután a motort lehűtöttük, hogy képet alkothassunk a henger felületéről. Az elvárásoknak megfelelően a felfekvési pontok tisztán polírozottak voltak.

Túlfűtött lelkesedésből visszaszereltük a motort a fékpadra, hogy 17000 RPM maximális terheléssel 2 percig járassuk, és a motor abszolút mértékben állta a teljes gázt is.