

Motorsportclub Zugerbiet

A Metabond-ról szerzett tapasztalataink:

Mint a zugerbieti motorosklub elnöke az év februárjában egy bemutatót tartottam Bühlmann úrral a Metabond olajadalékról. Az összes tag kezdeti szkeptikusságát a jól felépített demonstráció gyorsan elűzte. A behozott különböző márkájú „legjobb” motorolajok messzemenően sem tudták a Metabond-olajkeverék eredményeit elérni.

A Metabond néhány időközben megállapított előnye:

A vállalat, ahol dolgozom, kb. 3 éve használ egy Toyota Hiace 2000 buszt. 2 éve az olajfogyasztás kb. 1 liter/tankfeltöltésre növekedett. A Metabond hatására az olajfelhasználás visszasüllyedt kb. 0,5 liter/1000 km-re. Emellett az általános üzemi hőmérséklet is csökkent 5-10 °C-kal. A motor selymesen, lágyan jár, és a végsebesség is megnövekedett.

Egyesületünk legtöbb tagja időközben Metabond-ot használ motorkerékpárjában és személygépkocsijában is. Az általános vélemény szerint a motorok egyenletesebben járnak, a gázadást jobban felveszik, üzemi hőmérsékletük és benzinfelhasználásuk csökkent, valamint nőtt a végsebességük.

Egy endurós elmondása szerint, amikor bukott, 125-ös Huskyja kb. 3 percig teljes gázzal üzemelve feküdt a földön anélkül, hogy károsodott volna.

Az Opel Omega ismert betegsége (hidegen a sebességek rosszul kapcsolhatók) a hajtóműolajhoz történő hozzákeveréssel elhárítható volt (többszörösen megerősítve).

Az elektromos versenyautók esetében a Metabond-ot a kerekek kenésére használtuk. A vélemények szerint nőtt a végsebesség.

Jelenleg különböző típusú veterán autókkal és motorokkal folytatunk kísérleteket. Ezekkel kapcsolatban még nem tudok véleményt formálni, mivel ezen járműveket ritkábban használjuk.

Végezetül szeretném megjegyezni, hogy a Metabond-ot a magam részéről csaknem tuningolásnak tekintem.

Amióta a Metabond-ot egyesületünkben forgalmazzuk (napjainkig kb. 150 hordó), még egyetlen reklamációt sem kaptunk. Ellenkezőleg!

Paul Meinberg
Motorsportclub Zugerbiet
elnöke