

## Skoda vészfutás

Szarka Zsolt autószerelő

Csákvár

### METABOND-DAL KEZELT JÁRMŰ VÉSZFUTÁSA

A vizsgálat célja, hogy megtudjuk: egy négyütemű motornál direkt létrehozott vészfutás esetén, a jármű károsodás nélkül üzemeltethető-e a legközelebbi javító műhelyig?

A vizsgált jármű: AWC 607 Skoda 105 S típusú gépkocsi.  
Tulajdonos: Németh Attila Csákvár  
Helyszín: Csákvár - Vértesboglár - Csákvár 15 km.

### A VIZSGÁLAT LEFOLYÁSA

**Kezdeti állapot:** A vizsgált jármű normál olajnyomás mellett megfelelő üzemi hőmérsékletű, sima,- normál járású.

**Vizsgálat előkészítése:** A műhelyben a kenőanyag teljes leeresztése az olajleeresztő csavarnál. Járó motornál az olajnyomás jelzőlámpa világít.

**Vészfutás:** A járművet a tulajdonos vezeti. A vizsgálatot végző autószerelő utasként foglal helyet.

A jármű kíméletes gyorsítása 70-80 km/h sebességre, 15 km megtétele kenőolaj nélkül. Menet közben a motor hangja nem változik, egyenletes, sima járású, üzemi hőmérséklet normális.

A vizsgálat ideje alatt a jármű motorja nem károsodott, üzemképes állapotban maradt.

**Vélemény:** Most személyesen győződtem meg arról, hogy a Metabond használatával a járművek és berendezések teljes kenés kimaradása esetén is üzemképes állapotban maradnak, így jelentős biztonságot, védelmet és költségmegtakarítást nyújt a termékcsalád használói számára.