

## Felsőkenés, ólompótlás

**Micsoda? Ne legyen ólom? Ne aggódjon! A MEGALENE benzinadalék a segítségére siet! Több évvel ezelőtt fejlesztették ki a benzinyártók a tetraetil-ólmot tartalmazó hajtóanyagot, röviden ólmot, ahogyan azt manapság mondják.**

**Ezen adalék két célt szolgált:**

- Először késleltette a benzin gyulladási hőmérsékletét.
- Másodsor bizonyos mértékben a felül lévő szelepeket ezzel kenték.

A kereskedelemben szokásos tetraetil-ólmot keverékek kb. 63% tetraetil-ólmot és 35% diklóretánt, vagy dibrometánt tartalmaznak:

KÉT NAGYON MÉRGEZŐ ANYAGOT! Az utóbbi években a légszennyeződés és az üvegházhatás miatt aggódó környezetvédelmi aktivisták elkezdtek az autók kipufogó berendezését részletesen tesztelni. Rájöttek, hogy az ólom nem csak az üvegházhatás egyik fő okozója az egész világon, hanem ezen ólom nagyon mérgező és rákot is okoz. Ennek, az lett az eredménye, hogy egész Észak-Amerikában törvényileg megtiltották a tetraetil-ólmot használatát. Így került az ÓLOMMENTES BENZIN napvilágra.

A bevezetéssel együtt az ólommentes benzinnel szükség volt egy katalízises átalakítóra, a többi mérgezőanyag kiűrésének csökkentésére, amelyek a kipufogó gázokból erednek, azaz: nitrogénoxid, szénmonoxid, hogy csak ezeket említsük.

Azonban a katalizátor fém része tönkre ment volna, ha az ólmozott benzinnel, amely természetes ólmot tartalmaz, érintkezésbe lépett volna. Ezért elengedhetetlenül szükséges volt, hogy a katalizátoros járműveket ellássák a CSAK ÓLOMMENTES BENZINT HASZNÁLJON! felirattal. Ez vezetett annak az átgondolásához, hogyan lehetne pótolni az ólom előnyeit, azaz a szelepek kenését és a korai gyújtás és az elpuffogatás problémáját.

A motorgyártók megváltoztatták gyújtási idejük beállítását, és a benzinyártók megnövelték hajtóanyagaik gyulladási hőmérsékletét. Ez azonban NEM SEGÍTETT azokon a járműtulajdonosokon, akiknek ólmozott benzint kellett használniuk! A MEGALENE benzinadalék a válasz VALAMENNYI BENZIN ÁLTAL HAJTOTT GÉPJÁRMŰNEK! A MEGALENE szinergiahatása az ólommentes benzinnel összekötésben egy oktánszámmal magasabbal összehasonlítható, miáltal magasabb rendelkezésre álló teljesítmény és magasabb kilométer-teljesítmény adódik ugyanolyan fogyasztásnál. A MEGALENE terméknek magasabb a gyulladási hőmérséklete, mint a benzinnel. Ezáltal a korai gyújtás vagy az elpuffogatás problémáját megoldották. Jó oldhatósága és tisztító hatása révén a MEGALENE segít abban, hogy az egész hajtóanyag-berendezést tisztán és a káros elgyantásodásoktól vagy lerakódásoktól mentesen tartsa. A METABOND a MEGALENE termékben mikroszkopikus,

mononukleáris és kopásmentes védőréteget képez valamennyi, azzal érintkezésbe kerülő FÉMES FELÜLETEN. És ez nem mosódik le! Ezáltal nem csak a felső szelepterület kenődik, lesz védett és jó állapotú, hanem a régebbi karburátorok és az újabb befecskendező berendezések valamennyi része egyaránt. A MEGALENE valamennyi katalizátorral összefér! Ezért a MEGALENE benzinalék a legjobb teljesítményt és a legjobb védelmet ajánlja MINDKÉT VILÁGON, a régiben és az újban egyaránt.

**W.M. Molekular-Technik GmbH.**