

Tisztelt Linczmayer úr!

Az alábbiakban szeretném Önnel megosztani többéves tapasztalatomat az Önök által Magyarországra hozott és forgalmazott és általam is használt Metabond adalékanyagokkal kapcsolatban.

Pontosan már nem is tudom mikor, talán 2008 vagy 2009-ben kerültem kapcsolatba a Metabond termékekkel. Az évek során több terméküket kipróbáltam, és néhányat azóta is tartósan használok.

Elsőként egy német autógyártó diesel kisautóján próbáltam ki a Metabond üzemanyag adalékot és a „GOLD”-ot, valamint a motorbeltér-tisztítót. Az üzemanyag adalék hatását elég hamar észleltem, az autó dinamikusabban gyorsult és picit könnyebben indult. A „GOLD” hatását ezen az autón nem tudtam lemérni, ahogy a beltértisztítót sem, mivel keveset közlekedtem ezzel az autóval, miután a Metabonddal kezeltem.

Ezt követően használt japán diesel autót vásároltam. Ennél az autónál a Megasel nagyon kicsi változást hozott, a kezelés ideje alatt a fogyasztás 1-1,5 deciliterrel kevesebb lett, majd később ugyanannyival több. (Hetente közel 1.000 kilométert járok az autóimmal, így jól mérhetőek az eredmények, változások.) Ennél az autónál a CL motorbeltér-tisztítót is használtam, varázslatot nem tapasztaltam. A „GOLD” tartós használata viszont elképesztő dolgot eredményezett. A motor tömítettségét kb. a harmadik olajcsere periódus (10.000 kilométerenként cserélek olajat) után oly mértékben tökéletesítette, hogy a motorolaj az első 2.700-3.000 kilométerig kristálytiszta halvány aranyárga maradt (!!!). A nívópálcán az olajszintet csak úgy tudtam ellenőrizni, hogy a fény felé fordulva a nedves csillogást figyeltem, mert az olaj színe nem látszott. A 10.000 kilométer futásteljesítés után aktuálissá váló cserekor a motorolaj csak annyira színeződött el, hogy a nívópálca fémes csillogása átlátszott az olaj alatt. Olajfogyasztás nem volt mérhető a Metabond használat előtt sem és 250.000 km Metabonddal kezelt futásteljesítmény után sem. Ennél az autónál kipróbáltam a Metabond GT-t is a váltóba, sőt a kormány szervóba is öntöttem. A váltó egy idő után könnyebben kapcsolhatóvá vált téli-nyári hőmérsékleti viszonyok között is. A kormány szervó korábban picit hangos volt, kezelés után megszűnt a zajosság. Az autót kb. 530 ezer km futásteljesítéssel adtam el, olajfogyasztás nulla, kartergáz nem volt észlelhető, és motorolaj kristálytiszta maradt az olajcserét követően közel 3.000 km-ig.

Következő autóm szintén ugyanezen autógyártó másik dízel motoros autója lett. Vásárláskor 180.000 km volt az autóban és olajcserétől olajcseréig (10.000 km) a felső nívótól az alsó nívóig csökkent a motorolaj szintje. A hat sebességes váltó mérsékelt hangos volt és kissé makrancosan működött.

A CL motorbeltér-tisztító nem hozott látványos sikert, ám a GOLD már az első 10.000 km alatt jól mérhető olajfogyasztás csökkenést hozott. Mintegy 40.000 km megtétele után az olajfogyasztás az alig észlelhető mértékre csökkent. A motorolaj kb. 3000 km futásteljesítményig kristálytiszta, a legkisebb lerakódástól is mentes maradt. A váltó hangja Metabond GT hatására tökéletesen megszűnt, könnyebb járású, ezáltal gyorsabbá is vált. A kormány szervó teljesen elcsendesedett.

Ennél az autónál jelent meg az új fejlesztésű termékük a Metabond ECO. Amikor a GOLD-ot felváltottam az ECO-ra, a motorolaj fogyasztás abszolút megszűnt.

Ettől az autótól 420.000 km futásteljesítés után váltam meg.

Jelenlegi autóm az előzővel pontosan azonos diesel, csupán DPF-fel, azaz részecskeszűrővel szerelt változata.

A vásárláskor igazán diesel-es fekete motorolaj volt látható a nívópálcán. Jelentős motorolaj fogyasztást tapasztaltam, mivel a felső nívótól 9.000 km megtétele után az alsó nívóig fogyott a motorolaj szint.

Eddig még csak 40.000 km-t közlekedtem vele. Mára a Metabondos kezeléseket követően jelentős olajfogyasztás csökkenést tapasztaltam. Olajcserét követő 10.000 km megtétele alatt felső nívótól negyedig csökken az olajszint. A motorolaj kristálytiszta az első 2000 km-ig.

A szelepfedél alatti tisztulás észlelhető, bár a DPF kipufogógáz visszatorlasztó hatása nagyon káros a motor tisztaságára.

Ebben a váltóban is használok Metabond GT-t. Érezhető a működés könnyebbé válása. A Megasel plus üzemanyagrendszer tisztító a használat alatt kicsi fogyasztócsökkenést eredményezett, mást nem tapasztaltam.

Az autószerelőm, aki lassan nyugdíjba megy, mindig is autószerelőként dolgozott és mióta a Toyota japán autómárka Magyarországon jelen van, egyazon márkaszervizében dolgozik, érdeklődni kezdett a Metabond iránt.

Szakmámat tekintve autószerelő vagyok, az utóbbi közel 30 évben turistabusz vezetőként és kamionosként dolgozom. Van némi rálátásom a járművekre, a járműipar fejlődésére. Mint említettem a személyautómmal hetente közel ezer km-t közlekedek. Így jól le tudom mérni mennyire rövidítik a személyautó gyártók a járművek élettartamát a tervezett avultatással.

A Metabond termékcsalád termékeivel tudom az autóm élettartamát meghosszabbítani a legjobb minőségű kenőolajokkal kombinálva és az olajcsere periódusokat a gyári előírásnál rövidebbre véve.

Úgy érzem, hogy tapasztalataimat meg kell Önnel osztanom, mert az Önök által forgalmazott termékek valóban azok, aminek látszanak. Ám lehet, hogy többek és jobbak is annál, mint amit írnak róluk.

Tapasztalataimat nyugodtan közreadhatja, megoszthatja másokkal.

Üdvözzel:
Orosz József
Mór