

METABOND ULTRA GF5 0W20

A legkorszerűbb szintetikus technológiával előállított motorolaj start-stop rendszerű benzinüzemű és hibrid motorokhoz. Kifejezetten a legújabb Toyota, Honda és Mitsubishi motorokhoz fejlesztették.

Az API és az ILSAC minősítések teljes visszafelé kompatibilitásának köszönhetően a motorok széles köréhez igazodik.

Szintetikus technológiájú üzemanyag-takarékos motorolaj, amely a legjobb védelmet nyújtja a kopások és a lerakódások ellen.

Alkalmazható a legigényesebb vezetési feltételekhez, sportos vezetési stílus, gyakori hidegindítás, városi és autópályás közlekedés.

API SN
ILSAC GF-5

Kompatibilis API SM, SL és ILSAC GF-4, GF-3-hoz
Ford M2C925-A
Chrysler MS 6395
Megfelel a Honda, Mitsubishi, Toyota technikai elvárásainak.

Származás: EU
Kiszerezés: 1 liter, 5 liter

METABOND ULTRA VSX 0W20

Rendkívül nagy teljesítményű szintetikus „Low SAPS” üzemanyag-takarékos motorolaj, amely leginkább az európai benzin és dízel motorok kenésére szolgál. Elsősorban a Volkswagen konzern legújabb motorjaihoz fejlesztették.

Kifejezetten kompatibilis az utókezelő rendszerekkel, melyek lehetővé teszik az alacsony kén, foszfor, és hamu kibocsátást.

Megfelel a járművek műszaki követelményeinek és a legújabb ACEA szabványoknak.

Szintetikus technológiájú üzemanyag-takarékos motorolaj, amely kivételes védelmet nyújt a kopás és a lerakódások ellen.

Alkalmazható a legigényesebb vezetési feltételekhez, sportos vezetési stílus, gyakori hidegindítás, városi és autópályás közlekedés.

ACEA C5

VOLKSWAGEN VW 508.00 / 509.00

PORSCHE C20

Származás: EU

Kiszerezés: 1 liter, 5 liter

METABOND LLX 0W30

Rendkívül nagy teljesítményű szintetikus „Low SAPS” üzemanyag-takarékos motorolaj, amely leginkább az európai benzin és dízel motorok kenésére szolgál. Elsősorban a Volkswagen konszern motorjaihoz fejlesztették.

Kifejezetten kompatibilis az utókezelő rendszerekkel, melyek lehetővé teszik az alacsony kén, foszfor, és hamu kibocsátást.

Megfelel a járművek műszaki követelményeinek és az ACEA C3 szabványnak.

Szintetikus technológiájú üzemanyag-takarékos motorolaj, amely kivételes védelmet nyújt a kopás és a lerakódások ellen.

Alkalmazható a legigényesebb vezetési feltételekhez, sportos vezetési stílus, gyakori hidegindítás, városi és autópályás közlekedés.

ACEA C3

VOLKSWAGEN VW 504.00 / 507.00

PORSCHE C30

Származás: EU

Kiszerezés: 1 liter, 5 liter

METABOND FIRST 0W30

Rendkívül nagy teljesítményű szintetikus „Low SAPS, üzemanyag-takarékos motorolaj, amely leginkább az európai benzin és dízel motorok kenésére szolgál. Start-stop és hibrid rendszerekhez kompatibilis. Elsősorban a PSA konzern HDI, a Ford, Jaguar és Toyota motorjaihoz fejlesztették.

Kifejezetten kompatibilis az utókezelő rendszerekkel, melyek lehetővé teszik az extrém alacsony kén, foszfor, és hamu kibocsátást.

Megfelel a járművek műszaki követelményeinek és az ACEA C1 és C2 szabványnak.

Szintetikus technológiájú üzemanyag-takarékos motorolaj, amely kivételes védelmet nyújt a kopás és a lerakódások ellen, maximális hő-stabilitás mellett.

Alkalmazható a legigényesebb vezetési feltételekhez, sportos vezetési stílus, gyakori hidegindítás, városi és autópályás közlekedés.

ACEA C1 és C2

PSA B71 2312 és B71 2302

FORD WSS-M2C-934B

Jaguár

Land Rover: STJLR 03 5007

Megfelel a Toyota követelményeinek.

Származás: EU

Kiszerelés: 1 liter, 5 liter

METABOND EVO FT 0W30

Rendkívül nagy teljesítményű szintetikus üzemanyag-takarékos motorolaj, amely benzin és dízel részecskeszűrő nélkül szerelt gépjármű motorok kenésére szolgál.

100% szintetikus bázisú üzemanyag-takarékos motorolaj, amely kivételes védelmet nyújt a kopás és a lerakódások ellen, maximális hő-stabilitás mellett.

Alkalmazható a legigényesebb vezetési feltételekhez, sportos vezetési stílus, gyakori hidegindítás, városi, hegyi és autópályás közlekedés.

ACEA: A3/B4

API: SL/CF

VW 502.00/505.00

RENAULT RN0700/ RN0710

BMW LL01

MB 226.5; 229.5; 229.3

FORD WSS-M2C937-A

Származás: EU

Kiszerezés: 1 liter, 5 liter

METABOND EVO SXR 5W30

Rendkívül nagy teljesítményű szintetikus üzemanyag-takarékos motorolaj, amely benzin és dízel gépjármű motorok kenésére szolgál. Elsősorban a FORD, a RENAULT és a JAGUÁR motorjaihoz fejlesztették.

Megfelel a járművek műszaki követelményeinek és az ACEA A5/B5 szabványnak.

Szintetikus technológiájú üzemanyag-takarékos motorolaj, amely kivételes védelmet nyújt a kopás és a lerakódások ellen, maximális hő-stabilitás mellett.

Alkalmazható a legigényesebb vezetési feltételekhez, sportos vezetési stílus, gyakori hidegindítás, városi és autópályás közlekedés.

ACEA: A5/B5

API: SL/CF

FORD WSS-M2C913-D és WSS-M2C913-C

RN0700 (kivéve 2.0 16V Renault Sport; 2.0 T Renault Sport; V6 Renault Sport)

JAGUAR STJLR 03.5003

Származás: EU

Kiszerezés: 1 liter, 5 liter

METABOND EVO USX 5W30

A legkorszerűbb szintetikus technológiával előállított üzemanyag-takarékos motorolaj, multivalve és turbófeltöltésű közvetlen befecskendezésű benzinüzemű motorokhoz. Kifejezetten a legújabb General Motors és Ford motorokhoz fejlesztett "LSPI" kockázatának szabályozására tervezett speciális motorolaj.

Az LSPI a Low-Speed, Pre-Ignition kifejezés kezdőbetűiből áll össze, a kis fordulatszámon bekövetkező korai gyújtás jelenségét jelenti. Az LSPI jelenség kifejezetten a feltöltött, nagy nyomatékú, méretcsökkentett motorokban előforduló, kis fordulatszámon bekövetkező rendellenes égésfolyamat. Alacsony fordulatszámnál, nagy gáznál, erőteljes gyorsulásnál bekövetkező keverékgyulladásról beszélünk, melyet nem a gyertya szikrája vált ki, hanem a szikrát megelőző öngyulladás eredményez. Ez a nem tervezett gyújtás, komoly zavarokat okoz a működésben és komoly károkat okoz a motor egyes szerkezeti elemeiben.

Szintetikus technológiájú üzemanyag-takarékos motorolaj, amely a legjobb védelmet nyújtja a kopás és a lerakódások ellen.

Alkalmazható a legigényesebb vezetési feltételekhez, sportos vezetési stílus, gyakori hidegindítás, városi és autópályás közlekedés.

API: SN PLUS

ILSAC: GF-5

General Motors: Dexos1™ Gen 2

FORD: WSS-M2C 946-A

CHRYSLER: MS-6395

Származás: EU

Kiszerezés: 1 liter, 5 liter

METABOND EVO FE 5W30

Rendkívül nagy teljesítményű szintetikus „Low SAPS” üzemanyag-takarékos motorolaj, amely részecskeszűrővel szerelt dízel motorok kenésére szolgál. Elsősorban a Renault motorjaihoz fejlesztették.

Kifejezetten kompatibilis az utókezelő rendszerekkel, melyek lehetővé teszik az alacsony kén, foszfor, és hamu kibocsátást.

Megfelel az EURO IV és EURO V szabványoknak megfelelő követelményeknek és az ACEA C4 és C3 szabványnak.

Szintetikus technológiájú üzemanyag-takarékos motorolaj, amely kivételes védelmet nyújt a kopás és a lerakódások ellen.

Alkalmazható a legigényesebb vezetési feltételekhez, sportos vezetési stílus, gyakori hidegindítás, városi és autópályás közlekedés.

ACEA: C4 és C3

RENAULT RN0720

MB 226.51

Származás: EU

Kiszerelés: 1 liter, 5 liter

METABOND ECS 5W30

Rendkívül nagy teljesítményű szintetikus „Low SAPS” üzemanyag-takarékos motorolaj, amely részecskeszűrővel szerelt dízel és benzin motorok kenésére szolgál. Elsősorban a Peugeot, Citroën és a Toyota motorjainak műszaki követelményeinek megfelelően fejlesztették.

Kifejezetten kompatibilis az utókezelő rendszerekkel, melyek lehetővé teszik az alacsony kén, foszfor, és hamu kibocsátást.

Megfelel az EURO IV követelményeinek és az ACEA C2 szabványnak.

A Metabond ECS 5W30 magas teljesítményszintű, második generációs üzemanyag-takarékos motorolaj, biztosítja a részecskeszűrő hatékony működését és meghosszabbítja élettartamát. Használatával csökken a motor belső súrlódása, és ezáltal a jármű fogyasztása, kivételes védelmet nyújt a kopás és a lerakódások ellen.

Alkalmazható a legigényesebb vezetési feltételekhez, sportos vezetési stílus, gyakori hidegindítás, városi és autópályás közlekedés, maximális hő-stabilitás mellett.

ACEA: C2

PSA: B71 2290

Megfelel a TOYOTA követelményeinek.

Származás: EU

Kiszerelés: 1 liter, 5 liter

METABOND GEAR 75W80

Szintetikus technológiával előállított üzemanyag-takarékos hajtóműolaj, kimagasló kopásvédelemmel, magas hőmérsékletnek és mechanikus igénybevételnek kitett kézi kapcsolású és automatizált sebességváltók részére.

Rendelkezik VOLVO 97307 és a B osztályú VOITH specifikációval szinkronizált és szinkronizálás nélküli manuális és automatizált sebességváltókhoz. Minden olyan alkalmazáshoz ajánlható, amely API GL-4 teljesítményszintet igényel 75W80 viszkozitás mellett.

Különösen alkalmas hosszabb csereintervallumokra (akár 540 000km) a Renault Trucks, a DAF, a MAN, az Iveco és a ZF kézi és automatizált sebességváltókkal felszerelt haszongépjárművekhez, illetve a ZF TE-ML 01E specifikációjú szén-szinkronizálással rendelkező sebességváltókhoz, ZF hajtóművekhez intarderrel, vagy anélkül.

A Molybdène szinkronizálással ellátott hajtóművek esetében a ZF TE-ML 02E specifikáció lehetővé teszi a tartósság növelését (és a megnövelt karbantartási időközöket), valamint a leg súlyosabb terhelési feltételeket.

API GL-4
ZF TE-ML 01E / 02E / 16P
VOITH CLASS B
VOLVO 97307
MAN 341 type Z-5
MB-Approval 235.28

Származás: EU

Kiszerelés: 1 liter, 5 liter