

METABOND EVO SXR

5W-30

Rendkívül nagy teljesítményű szintetikus üzemanyag-takarékos motorolaj, amely benzín és dízel gépjármű motorok kenésére szolgál. Elsősorban a FORD, a RENAULT és a JAGUÁR motorjaihoz fejlesztették.

FELHASZNÁLÁS

- Megfelel a járművek műszaki követelményeinek és az ACEA A5/B5 szabványnak.
- Szintetikus technológiájú üzemanyag-takarékos motorolaj, amely kivételes védelmet nyújt a kopás és a lerakódások ellen, maximális hő-stabilitás mellett.
- Alkalmazható a legigényesebb vezetési feltételekhez, sportos vezetési stílus, gyakori hidegindítás, városi és autópályás közlekedés.

SPECIFIKÁCIÓK

Nemzetközi specifikációk	ACEA	A5/B5
	API	SL/CF
Gyártói jóváhagyások	FORD	WSS M2C-913-D és WSS M2C913-C
	RENAULT	RN0700 (kivéve: 2.0 16V Renault Sport; 2.0 T Renault Sport, V6 Renault Sport)
	JAGUAR	STJLR 03.5003

ELŐNYÖK

- Üzemanyag takarékos

Kis viszkozitása révén üzemanyagot takarít meg.

- Kiemelkedő teljesítményhez

Kiváló motorvédelem, kopásvédelme is elsőrendű.

- Növelt motorélettartam

Kiemelkedő hő- és oxidációs stabilitású, amely garantálja, hogy az olaj még a legkomolyabb igénybevétel hatására sem épül le.

- Meghosszabbított olajcsere ciklus

A Metabond EVO SXR 5W30 fejlesztése során motorgyártói igények messzemenő figyelembe vételével készült, hosszú csereperiódushoz is.

JELLEMZŐ ÉRTÉKEK

	Teszt módszer	Mértékegység	5W-30
Sűrűség 15°C-on	ASTM D1298	kg/m ³	857
Viszkozitás 40 °C-on	ASTM D445	mm ² /s	55,6
Viszkozitás 100 °C-on	ASTM D445	mm ² /s	9,9
Viszkozitási index	ASTM D2270	-	170
Dermedéspont	ASTM D97	°C	-36
Lobbanáspont	ASTM D92	°C	230
Bázikus tartalék	ASTM D2896	mgKOH/g	10

A táblázatban megadott adatok jellemző középértékek.