

METABOND ULTRA GF5 0W20

Ulei de motor produs cu tehnologie sintetică de ultimă oră, destinat motoarelor cu sisteme Start / Stop și hibride pe benzină. Proiectat special pentru cele mai noi motoare Toyota, Honda și Mitsubishi.

Datorită compatibilității reversibile ale certificărilor API și ILSAC, poate fi utilizată la o gamă largă de motoare.

Ulei de motor de tehnologie sintetică cu economie de combustibil care oferă cea mai bună protecție împotriva uzurii și depunerilor.

Potrivit pentru cele mai solicitante condiții de conducere, stil de conducere sport, porniri frecvente la rece, conducere urbană și autostradă.

API SN

ILSAC GF-5

Compatibil cu API SM, SL și ILSAC GF-4, GF-3

Ford M2C925-A

Chrysler MS 6395

Îndeplinește cerințele tehnice Honda, Mitsubishi și Toyota.

Țara de origine: EU

Ambalaje: 1 litru, 5 litri

METABOND ULTRA VSX 0W20

Ulei de motor sintetic „LowSaps” extrem de performant cu economisire de combustibil pentru lubrifierea motoarelor europene pe benzină și motorină. Dezvoltat în primul rând pentru a satisface cerințele tehnice ale motoarelor din concernul Volkswagen.

Compatibil în special cu sistemele de post-tratament care permit emisii scăzute de sulf, fosfor și cenușă. Îndeplinește cerințele tehnice ale vehiculelor și cele mai recente standarde ACEA.

Ulei de motor de tehnologie sintetică cu economie de combustibil, oferind o protecție excepțională împotriva uzurii și depunerilor.

Potrivit pentru cele mai solicitante condiții de conducere, stil de conducere sportiv, porniri frecvente la rece, conducere urbană și autostradă.

ACEA C5

VOLKSWAGEN VW 508.00 / 509.00

PORSCHE C20

Țara de origine: EU

Ambalaje: 1 litru, 5 litri

METABOND FIRST 0W30

Ulei de motor sintetic, LowSaps de înaltă performanță cu economisire de combustibil pentru lubrifierea motoarelor europene pe benzină și diesel cu filtre de particule. Compatibil cu sistemele Start / Stop și hibride. Dezvoltat în primul rând pentru motoarele PSA Group HDI, Ford, Jaguar și Toyota.

Compatibil în special cu sistemele de post-tratament care permit emisii extrem de scăzute de sulf, fosfor și cenușă. Îndeplinește cerințele tehnice ale vehiculelor și standardul ACEA C1 și C2.

Ulei de motor de tehnologie sintetică cu economie de combustibil, pe lângă stabilitate termică maximă, oferă o protecție excepțională împotriva uzurii și depunerilor.

Potrivit pentru cele mai solicitante condiții de conducere, stil de conducere sportiv, porniri frecvente la rece, conducere urbană și autostradă.

ACEA C1 și C2

PSA B71 2312 și B71 2302

FORD WSS-M2C-934B

Jaguar

Land Rover: STJLR 03 5007

Îndeplinește cerințele Toyota

Țara de origine: EU

Ambalaje: 1 litru, 5 litri

METABOND EVO FT 0W30

Ulei de motor sintetic extrem de performant cu economisire de combustibil pentru lubrifierea motoarelor pe benzină și motorină fără filtru de particule.

Ulei de motor sintetic cu economie de combustibil, pe lângă stabilitate termică maximă, oferă o protecție excepțională împotriva uzurii și depunerilor.

Potrivit pentru cele mai solicitante condiții de conducere, stil de conducere sportiv, porniri frecvente la rece, conducere urbană și autostradă.

ACEA: A3/B4

API: SL/CF

VW 502.00/505.00

RENAULT RN0700/ RN0710

BMW LL01

MB 226.5; 229.5; 229.3

FORD WSS-M2C937-A

Țara de origine: EU

Ambalaje: 1 litru, 5 litri

METABOND LLX 0W30

Ulei de motor sintetic „LowSaps” extrem de performant cu economisire de combustibil pentru lubrifierea motoarelor europene pe benzină și motorină. Dezvoltat în primul rând pentru a satisface cerințele tehnice ale motoarelor din concernul Volkswagen.

Compatibil în special cu sistemele de post-tratament care permit emisii scăzute de sulf, fosfor și cenușă. Îndeplinește cerințele tehnice ale vehiculelor și standardul ACEA C3.

Ulei de motor de tehnologie sintetică cu economie de combustibil, oferind o protecție excepțională împotriva uzurii și depunerilor.

Potrivit pentru cele mai solicitante condiții de conducere, stil de conducere sportiv, porniri frecvente la rece, conducere urbană și autostradă.

ACEA C3

VOLKSWAGEN VW 504.00 / 507.00

PORSCHE C30

Țara de origine: EU

Ambalaje: 1 litru, 5 litri

METABOND EVO SXR 5W30

Ulei de motor sintetic extrem de performant cu economisire de combustibil pentru lubrifierea motoarelor pe benzină și motorină. Dezvoltat în primul rând pentru a satisface cerințele tehnice ale motoarelor FORD, RENAULT și JAGUAR.

Îndeplinește cerințele tehnice ale vehiculelor și standardul ACEA A5/B5.

Ulei de motor sintetic cu economie de combustibil, pe lângă stabilitate termică maximă, oferă o protecție excepțională împotriva uzurii și depunerilor.

Potrivit pentru cele mai solicitante condiții de conducere, stil de conducere sportiv, porniri frecvente la rece, conducere urbană și autostradă.

ACEA: A5/B5

API: SL/CF

FORD WSS-M2C913-D și WSS-M2C913-C

RN0700 (excepție 2.0 16V Renault Sport; 2.0 T Renault Sport; V6 Renault Sport)

JAGUAR STJLR 03.5003

Țara de origine: EU

Ambalaje: 1 litru, 5 litri

METABOND EVO USX 5W30

Ulei de motor cu economie de combustibil produs cu tehnologie sintetică de ultimă oră, destinat motoarelor pe benzină cu injecție directă și turbocompressoare. Ulei de motor special conceput pentru a controla riscul „LSPI” pentru cele mai recente motoare General Motors și Ford.

LSPI este compus din inițialele termenului Low-Speed, Pre-Ignition înseamnând fenomenul de aprindere timpurie la rotații scăzute. Fenomenul LSPI este procesul de combustie anormală la viteză mică care se manifestă în mod special la motoarele supraalimentate cu cuplu ridicat, de dimensiuni reduse. Este vorba despre aprinderea amestecului la rotații scăzute, accelerație bruscă, accelerare puternică care nu este declanșată de scânteia bujiei, ci este rezultatul unei autoaprinderi înainte de scânteie. Această aprindere neplanificată provoacă grave defecțiuni în funcționarea motorului și daune semnificative în componentele individuale ale motorului.

Ulei de motor sintetic cu economie de combustibil, oferind protecție excepțională împotriva uzurii și depunerilor.

Potrivit pentru cele mai solicitante condiții de conducere, stil de conducere sportiv, porniri frecvente la rece, conducere urbană și autostradă.

API: SN PLUS

ILSAC: GF-5

General Motors: Dexos1™ Gen 2

FORD: WSS-M2C 946-A

CHRYSLER: MS-6395

Țara de origine: EU

Ambalaje: 1 litru, 5 litri

METABOND EVO FE 5W30

Ulei de motor sintetic, LowSaps de înaltă performanță cu economisire de combustibil pentru lubrifierea motoarelor diesel cu filtre de particule și pe benzină. Dezvoltat în primul rând pentru a satisface cerințele tehnice ale motoarelor Renault.

Compatibil în special cu sistemele de post-tratament care permit emisii scăzute de sulf, fosfor și cenușă. Îndeplinește cerințele standardelor EURO IV, EURO V și ACEA C4 și C3.

Ulei de motor sintetic cu economie de combustibil, oferă protecție excepțională împotriva uzurii și depunerilor.

Potrivit pentru cele mai solicitante condiții de conducere, stil de conducere sportiv, porniri frecvente la rece, conducere urbană și autostradă.

ACEA: C4 și C3

RENAULT RN0720

MB 226.51

Țara de origine: EU

Ambalaje: 1 litru, 5 litri

METABOND ECS 5W30

Ulei de motor sintetic, LowSaps de înaltă performanță cu economie de combustibil pentru lubrifierea motoarelor diesel cu filtre de particule și pe benzină. Dezvoltat în primul rând pentru a satisface cerințele tehnice ale motoarelor Peugeot, Citroën și Toyota.

Compatibil în special cu sistemele de post-tratament care permit emisii scăzute de sulf, fosfor și cenușă. Îndeplinește cerințele standardelor EURO IV, și ACEA C2.

Metabond ECS 5W30 este un ulei de motor de înaltă performanță, cu economie de combustibil de generație a doua, care asigură funcționarea eficientă a filtrului de particule și își prelungește durata de funcționare. Se reduce frecarea internă a motorului și reduce astfel consumul de combustibil, oferind o protecție excepțională împotriva uzurii și depunerilor.

Potrivit pentru cele mai solicitante condiții de conducere, stil de conducere sportiv, porniri frecvente la rece, conducere urbană și autostradă.

ACEA: C2

PSA: B71 2290

Îndeplinește cerințele TOYOTA

Țara de origine: EU

Ambalaje: 1 litru, 5 litri

METABOND GEAR 75W80

Ulei de transmisie cu economie de combustibil produs cu tehnologie sintetică, pentru transmisii manuale și automate cu protecție ridicată la uzură, temperatură ridicată și solicitare mecanică.

Correspunde specificațiilor VOLVO 97307 și clasa B VOITH, destinat pentru transmisii manuale sincronizate și fără sincronizare și automate. Recomandat pentru toate aplicațiile care necesită performanță API GL-4 la vâscozitate de 75W80.

Este în special recomandat pentru intervale lungi de schimb ulei (până la 540.000 km) pentru autoutilitare mari cu transmisii manuale și automate de la Renault Trucks, DAF, MAN, Iveco și ZF, sau pentru transmisiuni sincronice de carbon ZF TE-ML 01E, cu sau fără intarder.

În cazul transmisiilor cu sincronizare Molybdène, specificația ZF TE-ML 02E permite o creștere a duratei de viață (și intervale de întreținere crescute), precum și cele mai severe condiții de încărcare.

API GL-4

ZF TE-ML 01E / 02E / 16P

VOITH CLASS B

VOLVO 97307

MAN 341 type Z-5

MB-Approval 235.28

Țara de origine: EU

Ambalaje: 1 litru, 5 litri